
	ESPAÑA - SPAIN	
	AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA	

**UNIÓN EUROPEA**  
(EUROPEAN UNION)

**AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (AESA)**  
(SPANISH AVIATION SAFETY AND SECURITY AGENCY)

**CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE SIMULACIÓN DE VUELO  
PARA ENTRENAMIENTO**  
(FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE)

**REFERENCIA: ES-3A-024**  
(REFERENCE)

En virtud del Reglamento (UE) nº 1178/2011 de la Comisión y siempre que se cumplan las condiciones especificadas a continuación, AESA certifica por la presente que:  
(Pursuant to Commission Regulation (EU) nº 1178/2011 and subject to the conditions specified below, AESA Spain hereby certifies that)

**FSTD FNPT II MCC**

**AVIÓN MULTI-MOTOR TURBOPROPULSOR (SIMILAR B200)**

Situado en (Located at):

**AERODYNAMICS MÁLAGA, S.L.**

**PARQUE TECNOALIMENTARIO COSTA DEL SOL**

**PARCELA C-5.1 CRTA. BENAMARGOSA KM 0,6, EL TRAPICHE**

**CP 29719 VÉLEZ MÁLAGA, MÁLAGA, ESPAÑA**

Ha satisfecho los requisitos de calificación previstos en la Parte-ORA, siempre que cumpla las condiciones de la especificación de FSTD adjunta.

(Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specification)

Este certificado de calificación conservará la validez siempre que el FSTD y el titular del certificado de calificación sigan cumpliendo los requisitos aplicables de la Parte-ORA, salvo que sea sustituido, suspendido o revocado, o que su titular renuncie a él.

(This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

**FECHA DE EXPEDICIÓN (Date of issue): 12/06/2020**



**LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES (Aircraft Safety Director)**

**P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)**

**EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA**

(Director of Safety Analysis and Quality Management)



	<b>ESPAÑA - SPAIN</b>	
	<b>AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA</b>	

**FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE ES-3A-024**

**FSTD SPECIFICATIONS**

A. TYPE OR VARIANT OF AIRCRAFT	<b>GENERIC MULTI-ENGINE TURBOPROP AEROPLANE (SIMILAR B-200)</b>
B. FSTD QUALIFICATION LEVEL	<b>AEROPLANE FNPT LEVEL II MCC</b>
C. PRIMARY REFERENTE DOCUMENT	<b>JAR STD 3A CHANGE 1</b>
D. VISUAL SYSTEM	<b>ALSIM SIMULATORS MODEL HDVS / 3 CHANNELS CILINDRICAL PROJECTION / FOV 207º X 55º</b>
E. MOTION SYSTEM	<b>N/A</b>
F. ENGINE FIT	<b>SIMILAR PT6A-42 (2 x 850 HP)</b>
G. INSTRUMENT FIT	<b>GENERIC ANALOGIC (TFT SIMUATED)</b>
H. ACAS FIT	<b>NO</b>
I. WINDSHEAR	<b>NO</b>
J. ADDITIONAL CAPABILITIES	<b>NO</b>
K. RESTRICTIONS OR LIMITATIONS	<b>NO</b>

**L. GUIDANCE INFORMATION FOR TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS**

CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	<b>YES</b>
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	<b>NO</b>
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	<b>NO</b>
LVTO	RVR	m			<b>NO</b>
Recency					<b>NO</b>
IFR-Training / Checks					<b>YES / YES</b>
Type Rating					<b>NO</b>
Proficiency Checks					<b>NO</b>
Autocoupled Approach					<b>YES</b>
Autoland / Roll Out Guidance					<b>NO / NO</b>
ACAS I / II					<b>NO / NO</b>
Windshear Warning System / Predictive Windshear					<b>NO / NO</b>
WX-Radar					<b>NO</b>
HUD / HUGS					<b>NO / NO</b>
FANS					<b>NO</b>
GPWS / EGPWS					<b>NO / NO</b>
GPS					<b>YES</b>
ETOPS Capability					<b>NO</b>
Other					

**FECHA DE EXPEDICIÓN (Date of issue): 12/06/2020**

**LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES (Aircraft Safety Director)**

**P.D. (RESOL. DE 17/02/2017. BOE DE 20/03/2017)**

**EL DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD Y AUDITORÍA TÉCNICA INTERNA**

*(Director of Safety Analysis and Quality Management)*

